



CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO
GABINETE DO VEREADOR CARLO CAIADO

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N°:

REQUER INFORMAÇÕES PERTINENTES À SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES - SMTR E A COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO DO RIO DE JANEIRO - CET-RIO, ACERCA DO FECHAMENTO DOS RETORNOS DA AVENIDA ARMANDO LOMBARDI PARA IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DA LINHA 4 DO METRÔ, NA BARRA DA TIJUCA.

Autor: VEREADOR CARLO CAIADO

REQUEIRO à Mesa Diretora, observado o disposto na Lei Orgânica do Município do Rio de Janeiro, que sejam solicitadas a Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, as seguintes informações pertinentes a Secretaria Municipal de Transportes - SMTR e a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-Rio.

- Considerando o início das obras de construção da linha 4 (quatro) do metrô, e da estação Jardim Oceânico, no canteiro central da Avenida Armando Lombardi, e de seus acessos laterais na mesma via, na Barra da Tijuca;
- Considerando que para tal fim, necessitou o Consórcio Rio Barra, responsável pela referida obra, fechar dos dois retornos existentes na Avenida Armando Lombardi, tanto o que atendia o tráfego de veículos que se dirigia a Zona Sul, bem como o que atendia ao tráfego de veículos que se dirigia à Alvorada e ao Recreio;
- Considerando o fato de que os retornos citados foram objetos de uma obra realizada no final de 2007, que teve como objetivo reorganizar a circulação de veículos no bairro do Jardim Oceânico, retirando o tráfego de veículos das ruas internas do bairro, e possibilitando que as inversões de sentido para os veículos que transitassem na Avenida Armando

Lombardi, ocorressem exclusivamente em retornos para tal fim, construídos nesta via;

- Considerando o fato de que uma das propostas para solução temporária da ausência dos retornos citados seria a reabertura de uma passagem no canteiro central da Avenida Armando Lombardi, e esta receberia o tráfego oriundo da Avenida Afonso de Taunay, tendo esta seu sentido invertido.

- E considerando o fato de que a obra de construção da estação do metrô de Jardim Oceânico e deste trecho da linha 4 do metrô, não se concluirá antes do 1º semestre de 2015, pergunto:

1 - Esta Companhia já tem projeto definitivo para a Avenida Armando Lombardi, considerando a implantação deste novo equipamento, no caso, a nova estação do metrô de Jardim Oceânico?

2 - Existe a possibilidade de construção de retornos subterrâneos para veículos leves nas proximidades das ruas Pedro Lago e Aldo Bonadei?

3 - Como se dará a travessia de pedestres? Há possibilidade de construção de passarelas?

3 - Cópia das plantas com a proposta deferida pela Companhia de Engenharia de Tráfego para o trecho da Avenida Armando Lombardi.

Plenário Teotônio Villela, 15 de fevereiro de 2011.

Vereador **CARLO CAIADO**
DEM